



Katajanokan venekerho ry.

Katsastusohjesääntö 2001 Katajanokan venekerho KNV ry

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttöönottoa koskevilla asioilla sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Useimmat vakuutusyhtiöt myöntävät 20% alennuksen venevakuutusmaksusta katsastetuista veneistä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on Merilain 8 §:
”Aluksen tulee, olla sitä merenkulkuun käytettäessä, olla niin rakennettu, varustettu, miehitetty, lastattu ja vaadittavin tarvikkein varattu, että ihmishenki ja omaisuus voidaan, ottaen huomioon sekä kulkuveden laatu että liikenne, johon alusta käytetään, katsoa turvallisiksi”.

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulussa oltaessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta heitä tästä vastuusta. Päällikön on ennen vesille lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi varustettu ja miehitetty.

Kilpailussa noudatettavissa katsastusohjeista määrätään kilpailukutsuissa. Kilpailuturvamääräysten mukainen katsastus koskee vain kulloistakin kilpailutapahtumaa, eikä korvaa se ulkopuolella näiden sääntöjen mukaista katsastusta.

Katsastusmenettely

Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen. Katsastus tehdään purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä, ja se on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun. Seura voi harkintansa mukaan myöntää pidennystä katsastuksen voimassaoloon tai poikkeuksia katsastuskaudesta.

Katsastettu vene merkitään vuosittain kotiseuran venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuransa lippua. KNV:n satamasta ei saa venepaikkaa muun seuran lipun alla purjehtivat veneet.

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liittojen myöntämä katsastajalupa. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajalla. Vuonna 2001 KNV:n katsastajat ovat Peter Sundman, Kalevi Soisalo, Yrjö Aliska ja Tommi Immonen.



Katajanokan venekerho ry.

Katsastusajakohta

KNV:n katsastuskausi alkaa toukokuun puolivälistä ja jatkuu kesäkuun loppuun, kuitenkin niin, että varsinaiset katsastusviikot ajoittuvat kesäkuun kahdelle ensimmäiselle viikolle. Katsastusajan voi varata katsastuskalenterista, joka on sijoitettu itälaiturilla sijaitsevaan postilaatikkoon. Huomioitavaa on, että peruskatsastuksen runkokatsastukset on tehtävä ennen vesillelaskua.

Kerhon katsastusmiehillä on oikeus puuttua myös veneilykauden aikana havaitsemiinsa puutteisiin veneiden turvalliseen säilytykseen liittyvissä asioissa, kuten esimerkiksi mahdollisiin laiminlyönteihin veneiden kiinnityksissä tai laitasuojien käytössä.

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viiden vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Runkokatsastuksessa tarkistetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

Katsastuspöytäkirja ja venetodistus

Peruskatsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja, jonka toinen kappale jää veneen omistajalle ja toinen seuralle, jonka rekisteriin vene on merkitty. Vuosikatsastuksesta tehdään merkintä peruskatsastuspöytäkirjaan sekä venetodistukseen. Jos vuosikatsastuksen on tehnyt vieraan seuran katsastaja, on veneenomistajan ilmoitettava katsastuksesta luotettavalla tavalla kotiseuralleen tietojen merkitsemiseksi rekisteriin.

Venetodistuksen antaa peruskatsastuksessa seura, jonka rekisteriin vene merkitään. Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua. Todistus on pidettävä mukana veneessä. Venetodistus on voimassa katsastusmerkintöjen mukaisesti. Voimassaolo päättyy kuitenkin välittömästi veneen omistajan vaihtuessa tai omistajan vaihtaessa seura. Venetodistusta ei saa ylivivaamalla tai muulla tavoin muuttaa.



Katajanokan venekerho ry.

Katsastustarra on liimattava näkyvälle paikalle veneen paapuuriin puolelle, esimerkiksi ikkunaan tai mastoon. Vene on myös merkittävä siten, että veneen nimi tai rekisterinumero on nähtävissä laiturilta käsin.

Katsastusluokat

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomeriolosuhteisiin purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan lahti, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Katsastusluokka 2: Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa Pohjois-Itämeren Hanko-Gotlanti-linjan länsipuolella sekä Etelä-Itämeren linjan Öölanti-Bornholm-Rügen länsipuolella.

Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille normaalina purjehduskautena vallitseviin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaan veneet. Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan, sekä suotuisissa olosuhteissa ja välin Helsinki- Tallinna.

Katsastusluokka 4: Suojaisat vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveliaat veneet, Sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvat purjehdustapahtumat.